

Massey Ferguson s dvoma novými modelmi radu 8S

Massey Ferguson ponúka v rozsahu 270 k až 305 k odteraz na výber 8S model s objemom motora 7,4 litra s rázvorom 3,05 m, alebo 8700 S s objemom motora 8,4 litra s rázvorom 3,10 m, oba s plynulou prevodovkou.

S modelmi 8S.285 a 8S.305 tvorí rad 8S šesť modelov s maximálnym výkonom od 205 k do 305 k. Túto hodnotu zvyšuje funkcia navýšenia výkonu o asi 20 koní (podľa modelu).

Massey Ferguson 8S ocenili v roku 2020 titulom Traktor roka a nové modely na toto ocenenie nadväzujú: „Na tomto úspechu staviame týmito dvoma výkonnejšími traktormi. Oba modely majú tiež rovnako vysoký štandard dizajnu konštrukcie, ktorý dostal ďalšie prestížne ocenenie Red Dot: Cena za dizajn výroby,“ hovorí Thierry Lhotte, viceprezident a výkonný riaditeľ Massey Ferguson pre Európu a Blízky východ.

„S potešením môžem oznámiť, že rad 8S bol veľmi dobre prijatý poľnohospodármi pre novú úroveň komfortu a efektivity a takisto konektivitu a inteligentné riešenia,“ dodáva Lhotte.

Nový top model 8S.305 s výkonom 305 k

Novou vlajkovou loďou druhého najvý-



Massey Ferguson rozšíril svoj druhý najvýkonnejší rad traktorov 8S o dva nové modely.

konnejšieho radu Massey Ferguson 8S sa stal model 8S.305, štandardne vybavený prevodovkou Dyna-VT a výbavou Exclusive.

Maximálny výkon 305 k dosiahnete pri otáčkach 1 850 za minútu, a to vždy bez funkcie navýšenia výkonu motora (EPM). Vďaka jedinečnej plochej krivke krútiaceho momentu je jeho maximálny krútiaci moment 1 280 Nm k dispozícii už pri otáčkach motora 1 000 až 1 500 min⁻¹. To umožňuje

traktorom udržať si agilitu aj v tých najnáročnejších podmienkach.

Výbava Exclusive obsahuje funkcie zvyšujúce produktivitu a komfort, vrátane terminálov Datatronic 5 a MF vDisplay, aktívneho odpruženia kabíny, automatického vzduchom odpruženého sedadla s dvojitým dynamickým tlmiacim systémom DDS, multifunkčnej laktovej opierky a ovládacieho joysticku Multipad, štyroch elektricky ovládaných externých ventilov a 16 pracovných LED svetiel.

Prevodovka Dyna-VT s novým automatickým režimom

Dyna-VT je stará známa osvedčená plynulá prevodovka a v modeli 8S.305 sa dodáva v štandardnej výbave.

Najnovšie dostala nový automatický režim zvyšujúci efektívitu. Vodič k zmene pojazdu môže používať joystick Multipad alebo nožný pedál. Následne automatika reguluje otáčky motora podľa zaťaženia a rýchlosti. Výsledkom je úspora paliva a plynulosť jazdy.

Verzia prevodovky Dyna-VT s prívlastkom Super Eco poskytuje vysokú účinnosť a umožňuje traktorovi dosiahnuť maximálnu rýchlosť 40 km.h⁻¹ pri otáčkach iba 1 450 min⁻¹.

Širší výber prevodoviek pre MF 8S.285

Maximálny výkon slabšej novinky je 285 k, ktorý vďaka funkcií riadenia výko-



Plynulá Dyna-VT s prívlastkom Super Eco dosahuje maximálnu rýchlosť 40 km.h⁻¹ pri otáčkach iba 1 450 min⁻¹.



Všetky traktory 8S Dyna-VT sú tiež štandardne vybavené výbavou Exclusive a v prípade najvýkonnejšieho modelu väčšou palivovou nádržou, ktorá ponúka väčší objem pre dlhé pracovné dni.

nu motora (EPM) viete zvýšiť o 20 k na 305 k - pri doprave, práci s vývodovým hriadeľom alebo pri požiadavke na vysoký výkon hydraulického systému.

Objednať ho môžete v dvoch stupňoch výbavy Efficient alebo Exclusive, čím si ho zákazník vyšpecifikuje podľa potrieb a možností investícií.

Do radu 8S sa montujú tri typy prevodoviek, spomínanú Dyna-VT Super ECO, najnovšia dvojspojková prevodovka Dyna E-Power alebo powershiftová Dyna-7.

Dvojspojková prevodovka Dyna E-Power

Poskytuje 28/28 prevodových stupňov, optimálnu účinnosť, optimálnu spotrebu paliva s komfortom radenia plynulej prevodovky. Použitie technológie dvoch spojok v hlavných rozsahoch poskytuje výhody účinnosti plne mechanického radenia pod zaťažením bez akéhokoľvek prerušenia krútiaceho momentu. Tým dochádza pri vyšších rýchlostiach k zníženiu stratového výkonu až o 26 % a úspore paliva až o 5 %.

Prevodovka Dyna-7 s čiastočným radením pod zaťažením sa vyznačuje jednoduchým a efektívnym ovládaním 28 prevodových stupňov pre jazdu vpred i vzad, rozdelených do štyroch hlavných rozsahov, pričom v skupine sa všetkých sedem stupňov radí pod záťažou.

Je postavená na známej, spoľahlivej prevodovke Dyna-6 a ponúka nielen o jeden prevodový stupeň radený pod zaťažením viac, ale je o 10 % účin-

nejšia ako Dyna-6 pri rovnakom výkone motora pri práci na poli.

7,4 l pre výkon s dôverou

Osvedčený a spoľahlivý motor AGCO Power s objemom 7,4 litra poháňa všetky modely v rade. Jeho maximálny výkon je tvorený pri nízkych otáčkach motora 1 850 min⁻¹, čo znižuje spotrebu paliva, hlučnosť až o 5,5 DBA a opotrebenie. K zníženiu prevádzkových nákladov prispieva systém úpravy výfukových plynov All-in-one a bezúdržbové hydraulické nastavovanie vôle ventilov.

Jedinečný design Protect-U

Jedným z dôvodov vyššie spomenutých ocenení je aj koncepcia Protect-U s 24 cm medzerou oddelujúcou kabínu od motora. Kabína sa tak chráni od zdrojov hluku, tepla a vibrácií. S hladinou hluku iba 68 dB ide o jednu z najtichších kabín na trhu a s objemom 3,4 m³ je táto kabína takisto jedna z najpriestranejších.

Svetlé a vzdušné pracovné prostredie s presklenou plochou 6,6 m² sa môže pochváliť bezkonkurenčným priestorom a výhľadom.

Nahradením prístrojovej dosky novým digitálnym terminálom vDisplay upevneným na pravom stĺpiku zostáva pred vodičom len volant a páka Power Con-



Nová opierka ruky Control Centre s ľahko ovládateľným joystickom MultiPad umožňuje dokonalé ovládanie dotykom prsta. Táto ISOBUS kompatibilná páka ovláda všetky funkcie traktora a obsahuje zabudovaný mikro-joystick pre ovládanie dvoch externých ventilov. Datatronic 5 umožňuje ovládanie rádia a mobilných telefónov cez obrazovku Datatronic 5, so vstupmi cez Bluetooth, USB alebo Aux kábel.

trol pre vynikajúci výhľad vpred, podporený štíhlou kapotou motora s typickým zúžením typu „osí pás“ pri kabíne.

Úplná konektivita

Najnovší 9 palcový monitor Datatronic 5 upevnený na nastaviteľnom ramene sa používa rovnako ľahko a intuitívne ako mobilný telefón alebo tablet pomocou dotykovej obrazovky s antireflexnou úpravou a klávesovými skratkami. Ide o systém s jedinou obrazovkou, ktorý ovláda funkcie traktora a riadi všetky technológie, napríklad MF Guide (navigácia), MF Section Control (sekčné riadenie) a MF Rate Control (riadenie aplikačného množstva), rovnako ako funkciu MF Task Doc pre zhotovovanie a prenos dát.

Ďalšia nová funkcia Datatronic 5 umožňuje ovládanie rádia a mobilných telefónov cez obrazovku Datatronic 5, so vstupmi cez Bluetooth, USB alebo Aux kábel. Vodič je na prichádzajúci hovor upozornený vyskakovacím oknom na obrazovke.

Pre ďalšiu flexibilitu si teraz môže vodič zvoliť ovládanie funkcií presného poľnohospodárstva prostredníctvom voľiteľnej jednotky Fieldstar 5 alebo obrazovky Datatronic 5.

Spracoval:

■ **Marián Kukučka**
Moderná mechanizácia v poľnohospodárstve®

8S modely sú charakteristické jedinečnou 24 cm medzerou Protect-U medzi kabínou a motorovým priestorom.

