

# Nový univerzálny prepravňý voz Krone GX

GX, tak sa volá nový univerzálny náves Krone, ktorý očarí všestrannosťou a obzvlášť šetrným a rýchlym vyprázdňovaním prepravovaných materiálov. Krone ich ponúka s objemom 44 m<sup>3</sup> a 52 m<sup>3</sup> a na želanie tiež s dvoma dávkovacími valcami. Model GX 440 je s tandemovým a GX 520 s tridemovým podvozkom. V základnej výbave vozy disponujú IsoBUS ovládaním.

Vyprázdňovacie zariadenie voza poháňaného hydropohonom tvoria jeden robustný textilný pás, dve reťaze a transparentné predné čelo. Pri vyprázdňovaní voza GX je dopravníkový pás spoločne s predným čelom ťahaný reťazami smerom k zadnému čelu. Tým je naložená komodita extrémne šetrne, bez stlačenia, ale pritom po celý čas vyprázdňovania konštantne dopravovaná k zadnej časti vozu. Ponúka citlivé zaobchádzanie s komoditou, ktoré je obzvlášť zaujímavé pre vyloženie citlivých komodít, ako je zelenina alebo zemiaky. Po kompletom vyprázdnení je predné čelo a dopravný pás opäť ťahaný reťazou k prednej časti vozu. Ďalšie plusové body: Vďaka tejto technike sa len minimálne mení ťažisko vozidla pri vyprázdňovaní, čím je zamedzené prevráteniu



stroja. Okrem toho sa nemení celková výška, čo umožňuje bezpečné a rýchle vyprázdňovanie v halách s nízkym stropom.

## Patentovaná koncepcia rámu

Nový GX boduje tiež vďaka extra nízkej vlastnej hmotnosti. Krone pritom používa robustne dimenzovaný nosný rám, vďaka ktorému sa dalo realizovať patentovanou jedno rámovú samo-

nosnú koncepciu. Stĺpiky bočníc s rozstupom v kombinácii s ľahkými, pritom oteruvzdornými sklolaminátovými panelmi, prepozičujú GX maximálnu stabilitu a súčasne nízku vlastnú hmotnosť.

Uzavretý rám a šikmé blatníky zabraňujú usadzovaniu materiálov na voze. GFK panely bočníc disponujú veľmi hladkým povrchom pre dosiahnutie minimálneho odporu počas vyprázdňovania.

Pre prispôbenie na rôzne prepravované komodity môže vozidlo GX vďaka hydraulicky výsuvným bočniciam zredukovať nakladaciu výšku až o 700 mm.

GX je poháňaný pomocou dvoch hydraulických motorov s objemom 200 cm<sup>3</sup>, resp. 250 cm<sup>3</sup>. Pre vyprázdňovanie sú k dispozícii dve rýchlosti 8 m.min<sup>-1</sup> alebo 16 m.min<sup>-1</sup>. Vďaka tomu sa GX 440 kompletne vyprázdni počas cca 40 s. Vďaka malej potrebe oleja má užívateľ neobmedzenú voľbu ťažného prostriedku. Variabilná rýchlosť vyprázdňovania garantuje dávkované vyprázdnenie a tým vytvorenie rovnomerného kobercu materiálu. Rovnako praktická je možnosť reverzácie pohonu, čo umožňuje tiež nakladanie materiálu zozadu.

## Extrémne zaťažiteľný dopravníkový pás a silné reťaze

Medzné zaťaženie 2 000 mm širokého a 3,6 mm hrubého dopravného pásu je 50 t. Vnútri pásu sú dve vrstvy polyesterovej tkaniny a povrch je z PVC. Spodná strana má nízky koeficient trenia, takže sa na ňu nič nelepí. Pás





sa môže pohybovať dopredu i dozadu, pretože je trvalo napnutý. Vďaka konštantnej rýchlosti vyprázdňovania vytvára rovnomerné vrstvy materiálu a samotný pás je namáhaný rovnomerným zaťažením. Ďalším plusovým bodom pásu je pružný efekt, ktorý je k dispozícii pre šetrné nakladanie aj citlivých komodít ako zemiaky. Obe reťaze s plochými článkami sú dimenzované na vysoké zaťaženie až 25 t. Tieto ťažné reťaze garantujú konštantnú rýchlosť vyprázdňovania.

### Priehľadné a silné

Mobilné predné čelo je vyrobené z 10 mm hrubého polymetakrylátového skla, takže vodič traktora má voľný výhľad do ložného priestoru vozidla. Vďaka kontinuálnemu ťahovému pohybu čela smerom dozadu dôjde vždy k rovnomernému vyprázdneniu bez zvyškov. Rovnako praktické je utesnenie bočnic pomocou gumových stierok, takže nedochádza k žiadnym stratám počas naložky a prepravy jemných komodít ako napr. pšenica alebo repka.

### Chytré prepojené

Dávkovacie valce je možné v prípade, že nie sú potrebné, vyňať vyskrutkovaním štyroch skrutiek na zadnom čele. Vďaka tomu je potom možné rýchle vyprázdňovanie, popr. naložky zozadu - ako napr. pri nakladaní big bagov,

paliet alebo balíkov slamy. Montáž a prepojenie dávkovacích valcov s vozidlom sa vykonáva jednoducho a veľmi komfortne dvoma skrutkami na každej strane. Tie fixujú dávkovacie valce na zadnom čele alebo na voze.

### Svetová novinka: vykládka v závislosti na definovanej dráhe pomocou Krone ExactUnload

Pokiaľ má byť obsah nákladu vyložený napr. na definovanej dĺžke prejazdnej silá, môže vodič jednoducho zadať požadovanú dĺžku, na ktorej má dôjsť k vyprázdneniu vozu. Stroj potom samovoľne reguluje rýchlosť vyprázdňovania a prispôbuje ju pojazdovej rýchlosti traktora. Po dosiahnutí zadanej dĺžky je voz kompletne vyprázdnený.

### Štíhla a obratná

V základnej výbave dodávaná, hydraulicky nastaviteľná oja je schválená pre zvislé zaťaženie 4 t. Na zadnej náprave traktora tak ležia väčšie zaťaženia a tým sa zvyšuje celková povolená hmotnosť. Celkovo štíhla konštrukcia oja umožňuje veľký uhol natočenia traktora a tým maximálnu obratnosť celej súpravy. Odpruženie oja garantuje komfortnú jazdu na ceste a tiež na poli. Vďaka hydraulicky ovládanej oji je pripájanie a odpájanie skutočne jednoduchou záležitosťou. Vďaka svetlej výške až 70 cm nie je problém prechádzať tranzitné silá.

### Ďalšie silné argumenty

V základnej výbave sú vozy Krone GX vybavené inteligentným nábehovým riadením. Na želanie je k dostaniu aj mechanické alebo elektro-hydraulické nútené riadenie.

U elektronického núteného riadenia je uhol natočenia kolies riadiacej nápravy proporcionálne prispôbený pojazdovej rýchlosti. Samozrejmosťou je aj manuálne vstup vodiča do riadenia náprav, napr. pri jazde na svahu alebo na okraji silážneho žlabu.

Voz GX presvedčí aj bezpečnostnými aspektmi. Ako napríklad dvojitým osvetlením na zadnej časti vozidla. Na želanie je možné dostať aj bezpečnostné značenie kontúr vozidla. Takže aj za tmy je ľahko rozpoznateľný celý rozmer vozidla. Pre minimalizáciu strát a tiež pre zníženie rizika znečistenia vozovky je k dispozícii zakrytie ložnej plochy.

Rovnako tak praktická je hydraulicky sklopná ochrana proti podbehnutiu vozidla. Zamedzuje usadzovaniu vyprázdňovaného materiálu na nej a zabraňuje následnému znečisteniu vozovky. Umožňuje aj ľahký nájazd vozidla GX k výšpyným zariadeniam ako napr. vakovače.

Nový univerzálny rad GX je využiteľný po celú sezónu. Rozšírením výrobného programu sa z Krone stáva viac než len špecialista na zber s obsiahlym produktovým portfóliom. Aktuálne už pracuje Krone na ďalších modeloch a variantoch výbavy. □

Spájame

# PÔDU & TECHNIKU



Od roku 1906 je KRONE neoddeliteľne spojené s poľnohospodárstvom. S ľuďmi, ktorí obrábajú svoje polia v rytme prírody. Kosíme, zhrabujeme, režeme a lisujeme. Spájame pôdu a techniku. A spoločne získavame to najlepšie zo svojej žatvy.

#KRONECTED